



SERIE OLMOSOFF® SERIE STANDARD

OLMOSOFF® SERIES



| TIPO | DENSITÀ | RESISTENZA ALLA COMPRESIONE | INDENTAZIONE | | | RESA ELASTICA | CARICO A ROTTURA | PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA | DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL | | COLORE | LARGHEZZA | COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME |
|----------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----|-----|---------------|------------------|---------------------------------------|--|------------|--------|---------------|--|
| TYPE | DENSITY | COMPRESSION LOAD DEFLECTION | IDENTATION LOAD DEFLECTION | | | BALL REBOUND | TENSILE STRENGTH | DYNAMIC FATIGUE | COMPRESSION SET | | COLOUR | WIDTH | FLAME TEST ACCORDING TO |
| | kg/m ³ ±5% | 40% kPa ±15% | N ±15% | | | % ±10% | kPa (min.) | (Max%) | 50% (Max%) | 75% (Max%) | | mm (-0 / +40) | |
| | | | 25% | 40% | 65% | | | | | | | | |
| OLMOSOFF 22 | 22 | 1,1 | 30 | 40 | 80 | 35 | 100 | 28 | 4,0 | 5,0 | BN | 2100 | A |
| OLMOSOFF 25 | 25 | 1,8 | 55 | 70 | 135 | 45 | 130 | 25 | 3,0 | 4,0 | GL | 2030 | A |
| OLMOSOFF 25/S | 25 | 1,2 | 40 | 50 | 95 | 38 | 100 | 25 | 3,5 | 4,5 | LL | 2030 | A |
| OLMOSOFF 35 | 35 | 2,0 | 65 | 85 | 155 | 52 | 120 | 22 | 2,0 | 3,0 | VL | 2030 | A |
| OLMOSOFF 35/S | 35 | 1,3 | 40 | 50 | 100 | 45 | 100 | 20 | 2,0 | 3,0 | AR | 2030 | A |
| OLMOSOFF 35/P | 35 | 3,4 | 115 | 140 | 265 | 52 | 110 | 22 | 2,0 | 3,0 | BI | 2030 | A |
| OLMOSOFF 45 | 43 | 2,1 | 65 | 85 | 170 | 50 | 95 | 20 | 2,0 | 2,5 | VI | 2030 | A |
| OLMOSOFF 45/D | 43 | 2,8 | 95 | 120 | 135 | 52 | 100 | 22 | 2,5 | 3,0 | RS | 2030 | A |
| OLMOSOFF 45/P | 43 | 3,8 | 125 | 160 | 300 | 55 | 120 | 24 | 2,5 | 3,0 | RO | 2030 | A |
| OLMOSOFF VE 50 | 48 | 1,2 | 25 | 35 | 80 | 10 | 60 | 15 | 4,0 | 5,0 | GL | 2030 | A |

| TIPO | TRASPIRABILITA' | ALLUNGAMENTO |
|----------------|---------------------------------------|------------------------|
| TYPE | AIR FLOW l/m ² *s (Min) | ELONGATION (Min. %) |
| OLMOSOFF 22 | 1100 | 650 |
| OLMOSOFF 25 | 1300 | 500 |
| OLMOSOFF 25/S | 1400 | 650 |
| OLMOSOFF 35 | 1300 | 400 |
| OLMOSOFF 35/S | 1400 | 450 |
| OLMOSOFF 35/P | 1000 | 300 |
| OLMOSOFF 45 | 800 | 300 |
| OLMOSOFF 45/D | 800 | 300 |
| OLMOSOFF 45/P | 800 | 300 |
| OLMOSOFF VE 50 | 800 | 150 |

COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME
FLAME TEST ACCORDING TO:
A - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



| NORMA | CONTENUTO DELLA NORMA | SETTORE APPLICAZIONE |
|---|---|--|
| MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302 | Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i> | Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i> |
| CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3 | Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i> | Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i> |
| FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II) | Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i> | Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i> |
| ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004) | Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i> | Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i> |
| UNI 9175 (CLASSE 1 IM) | Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i> | Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i> |
| FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16)) | Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i> | Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i> |
| AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031 | Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i> | Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i> |
| SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V) | Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un'assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i> | Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i> |